



El corazón le latía a mil por hora y los nervios los tenía a flor de piel cuando la piloto colombiana Tatiana Calderón se concentraba para lo que hasta ese día había sido solamente un sueño: subirse a un auto de Fórmula Uno.

La meta deseada se logró gracias al apoyo de su familia y la confianza de los equipos en sus habilidades, siendo así que su palmarés arrancó en el kartismo, luego escaló a los podios de la F3 británica y europea, después se convirtió en piloto de desarrollo de la escudería Sauber, avanzó a la GP3 (donde actualmente compite con el equipo Jenzer) y finalmente llegó a ser volante de pruebas del equipo suizo.



TATIANA CALDERÓN,

UN SUEÑO HECHO REALIDAD



"Tata" confirmó su deseo de seguir escalando hacia la F1, por lo que su siguiente paso es asegurar un asiento en F2

Tatiana admite que fue gracias a su dedicación, disciplina, determinación y trabajo duro lo que la llevó, el pasado 30 de octubre en el Autódromo Hermanos Rodríguez (AHR), a cumplir su sueño: sus primeras vueltas arriba de un F1 en el evento promocional de Escudería Telmex que concluyó la agenda de actividades de Pirelli.

La emoción de su familia al ver que Tatiana por fin pasaba a toda velocidad se respiraba en el aire, al igual que el olor a combustible y neumáticos desgastados del Sauber C37. La colombiana nos comentó que la sensación que tuvo después de sus 23 giros en el trazado era indescriptible, y no es sorpresa, pues al bajarse del monoplaza esbozaba una sonrisa enorme.

Ella expresó que, a pesar de ser la primera vez que manejaba en el AHR, con cada vuelta se sentía más segura, ya que cada vez frenaba más tarde y percibía una carga aerodinámica buena en las curvas rápidas, llegando a su mejor marca de 1m23.170s (mejor que la de Alonso durante el GPMX).

De acuerdo con Tatiana, la parte física no representó problema alguno, pues asegura que su entrenamiento y preparación le ayudaron, especialmente en el cuello y la espalda baja. Por otro lado, su equipo la felicitó por su desempeño y habilidad para adecuarse a un auto que resulta ser muy diferente del GP3 que acostumbra.

Finalmente, "Tata" confirmó su deseo de seguir escalando hacia la F1, por lo que su siguiente paso es asegurar un asiento en F2; aunque primero quiere terminar bien su temporada con Jenzer Motorsport.

Éste fue un hito histórico, puesto que es la primera mujer latinoamericana en manejar un auto de F1, y algo que definitivamente dejó pensativos a aquellos que abogan por una categoría exclusiva para féminas, la Serie W. Que esto sirva de inspiración para que las demás pilotas sigan en la lucha por realizar su sueño, tal y como Tatiana.