



SARAH FISHER, LA ESTRELLA DE LA INDY QUE PROBÓ UN F1

Es la fémina más joven en haber manejado un F1



Con una PP y dos podios en su haber en la IRL, en 2002 con ayuda de su patrocinador TAG Heuer (mismo de McLaren en F1), Ron Dennis y Bernie

Posteriormente compitió dos años en NASCAR y en 2008, junto a su esposo Andy O'Gara, fundó su equipo propio, Sarah Fisher Racing, en el que corrió óvalos hasta que en 2010 se retiró para ser madre de dos niños. Ahora es dueña de un kartódromo y desde 2016, tras vender su escuadra, es la responsable de manejar el auto insignia en la IndyCar, alternando con Oriol Servià.

Definitivamente dejó su huella con la prueba en el McLaren, pues en ese entonces la última mujer en haber pilotado un F1 fue Giovanna Amati en 1992. Con el apoyo suficiente (patrocinios) y su desarrollo creciente como volante, hubiera podido convertirse en la siguiente estrella estadounidense en F1.

El 27 de septiembre de 2002, una pilota de la Indy Racing League (IRL, ahora IndyCar) recordaba las sugerencias que David Coulthard y Juan Pablo Montoya le confiaron antes de probar el McLaren MP4-17 de Kimi Raikkonen en el Indianapolis Motor Speedway. Era Sarah Fisher, oriunda de Ohio, nacida en octubre de 1980 y quien hasta la fecha se mantiene como la mujer más joven y con más arrancadas (nueve) en la clásica ovalera estadounidense, la Indy 500.

Desde pequeña, Sarah incursionó en campeonatos diferentes que la formaron como volante, desde *quarter midgets*, karts, Sprints, monoplazas y Stocks. Previo a entrar a la Universidad Estatal de Ohio, en 1999 realizó la prueba de novatos para competir en la IRL con el equipo Pelfrey y después firmó contrato para la temporada completa de 2000 con la escuadra Walker Racing. Fue para la edición de ese año de la Indy 500 que el equipo le brindó a la adolescente de 19 años un Dallara con motor Oldsmobile para que debutara en esa joya del deporte motor.

Se mantiene como la mujer con más arrancadas (nueve) en la Indy 500

Ecclestone, Fisher cumplió el sueño de muchos pilotos: manejar un auto de F1. Debido al éxito que la volante estaba teniendo y el deseo de la F1 por tener mayor presencia en EUA, organizaron un evento que constaría de tres vueltas de demostración en el "Brickyard" antes del GP local de F1.

"Estaba bastante nerviosa, pero una vez que nos pusimos en marcha me divertí mucho", dijo Sarah. "Esperaba fuerzas 'G' altas en las curvas, pero la aceleración y frenada son otra cosa. En realidad no empujé mucho, ya que no quería cometer un error, (además) Kimi me dijo que tuviera cuidado".

"Estaba bastante nerviosa, pero una vez que nos pusimos en marcha me divertí mucho

