



LA ALINEACIÓN FEMENINA EN LAS 24H DE LE MANS 2019

Siendo una de las carreras más emblemáticas en el deporte motor, las 24 Horas de Le Mans, que se llevaron a cabo en junio pasado, tuvieron entre sus filas a tres mujeres al volante del Ferrari 488 GTE (#83) del equipo suizo Kessel Racing.

La helvética Rahel Frey (33 años), la italiana Manuela Gostner (35 años) y la danesa Michelle Gattling (25 años) fueron las responsables de formar una escuadra completamente femenina; la última vez que hubo un equipo femenino fue cuando Frey corrió junto a Natacha Gachnang y Cyndie Allemann en la justa de 2010.

Fue a partir del sueño y deseo de Deborah Mayer, expilota de GT, y el apoyo por parte de la Comisión de la Mujer en el Deporte Motor de la FIA y Kessel Racing que inscribieron el primer equipo totalmente femenino en la historia de la European Le Mans Series (ELMS).

En entrevista con **FASTmag**, Sophie Liger, responsable de comunicación de la categoría, nos compartió que más allá de centrarse en su género, han manejado todo en torno a sus resultados y en lo que han logrado en la temporada, pues el objetivo que tienen es transmitirle a las mujeres que pueden hacerse camino en el automovilismo; algo que dice ha rendido frutos, ya que la respuesta por parte del público ha sido positiva.

En 1935 corrieron **10** chicas, récord de **mayor participación femenina**

61 mujeres han participado en las 24 Horas de Le Mans

En su debut en las 4 Horas de Le Castellet de 2019, las féminas consiguieron el segundo lugar en la clase GTE, por lo que el deseo de llegar a Le Mans se convirtió en algo más real. Liger comentó que previo a la carrera, las chicas visitaron una escuela primaria y que muchas niñas se acercaron emocionadas a saludarlas. “Eso es lo que ellas quieren, inspirar a esas pequeñas para que se animen a incursionar en el deporte y vean que no es algo exclusivo para niños”, expresó Sophie.

Tras una carrera donde la adrenalina y la pasión se hicieron presentes, la escuadra cruzó la meta en el noveno sitio de su clase (39° general); sin duda haber visto caer la bandera a cuadros tras mucho esfuerzo y dedicación fue un logro destacable. Está claro que podemos esperar resultados buenos de ellas para el resto de la temporada.

Desde su institución en 1923, las 24 Horas de Le Mans le ha abierto sus puertas a 61 mujeres –incluyendo 24 equipos femeninos– la última de ellas Ines Taittinger en 2016. Ojalá no tengan que pasar varios años sin que haya mujeres en la parrilla de salida, pues la historia avala que hay talento.

Terminaron **segundas** en su debut en las **4 Horas de Le Castellet (ELMS)**

Segunda vez que **Rahel Frey** corrió en la clásica gala

De izquierda a derecha: Michelle Gattling, Rahel Frey y Manuela Gostner

