



# KATHERINE LEGGÉ

## UNA PILOTA MUY VERSÁTIL

El 16 de febrero pasado los mexicanos vivimos un hito histórico, pues presenciamos cómo Katherine Legge, piloto en la serie Jaguar I-PACE eTrophy (preliminar de la Fórmula E), escaló a lo más alto del podio. La originaria de Guildford (GB) tiene 38 años y es una volante que a lo largo de los años se ha forjado en múltiples categorías del automovilismo.



“EL AUTO NO  
DIFERENCIA SI ERES  
HOMBRE O MUJER”

Decidida a los siete años a seguir su pasión por las carreras, y con el apoyo de sus padres, arrancó su palmarés en karts y pasó por la FFord, F Renault y la F3, convirtiéndose en la primera mujer en obtener una PP en la FFord. Después viajó a Norteamérica y continuó su desarrollo en la Fórmula Atlantic.

En 2005 probó un auto de F1 del equipo Minardi, posteriormente brincó a la Champ Car en la que fue la primera fémina en liderar una carrera y donde, en 2006, sufrió un accidente terrible en la ronda de Road America saliendo afortunadamente ilesa.

Dos años más tarde se mudó a la serie alemana DTM y luego de tres campañas ahí regresó en 2012 a los monoplazas y se estrenó en la IndyCar; en ese año y en 2013 participó en la prestigiosa Indy 500.

Desde 2014 es parte de las competencias de autos Sport en la categoría IMSA, ahí tiene tres victorias y seis podios en su haber y terminó subcampeona de la clase GTD en 2018. También fue la primera mujer en liderar

el pelotón en las 24 Horas de Daytona y en la cual, en 2015, compartió auto (el famoso Ala Delta) con el mexicano Memo Rojas. Actualmente es miembro de la escuadra Meyer-Shank Racing, misma que preparó un Acura NSX GT3 Evo para su alineación completamente femenina para la temporada 2019 con las pilotas Katherine, Simona de Silvestro, Christina Nielsen y Ana Beatriz “Bia” Figueiredo dirigidas por la también volante Jackie Heinricher.

A la par tuvo dos participaciones en la campaña inaugural de la FE (2014-15) con el equipo de Aguri Suzuki y en 2018 decidió incursionar en los autos Stock y corrió en cuatro carreras de la NASCAR Xfinity. Este año regresó al campeonato eléctrico de turismos para tratar de convertirse en la primera campeona de la serie Jaguar I-PACE mientras cumple sus compromisos en IMSA y está en la lista de autos reserva para las 24 Horas de Le Mans en un prototipo LMP2.

Decidida a inspirar a pilotas jóvenes, Katherine es miembro de la Comisión de la Mujer en el Deporte Motor de la FIA. Sin duda la experiencia que ha obtenido en todas las categorías que la han visto crecer como persona y competidora la convierte en una de las volantes más completas dentro del automovilismo. Definitivamente no nos sorprendería verla en rallies o quién sabe, hasta motos.

