



BERNADETTE COLLINS,

ESTRATEGA DE ÉLITE

"Box, box, box" se escucha por la radio y sabemos que es momento para que Sergio Pérez se dirija a los fosos; sin embargo, detrás de esta orden se encuentra el análisis de una cuantía vasta de información para la toma de decisión, la cual hace Bernadette Collins.

Esta ingeniera norirlandesa se graduó en 2009 de Ingeniería Mecánica en la Universidad de la Reina en Belfast, participó en el Formula Student y aseguró un lugar en el programa de posgrado de McLaren. Ahí arrancó su carrera en la categoría máxima, pues en la escudería de Woking trabajó en los departamentos de diseño, sistemas y producción de partes. Tras su paso por diferentes áreas, Bernadette supo que el automovilismo deportivo era su pasión, por lo que buscó experiencia en la pista y la encontró en la serie GT británica. Ahí fungió como ingeniera de carrera, lo que le brindó el palmarés necesario para que (luego de dos carreras de prueba) en 2014 ascendiera a ingeniera de rendimiento de Jenson Button en F1.

En 2015 pasó al equipo Force India donde se ha desempeñado hasta ahora como ingeniera principal de estrategia, una de los 10 que ocupan ese cargo en la F1. Ella trabaja de cerca con Sergio Pérez y lo hizo también con sus coequiperos Nico Hulkenberg y Esteban Ocon. Su tarea consiste principalmente en planear las tácticas que seguirá el equipo durante el fin de semana, es decir, analizar los neumáticos a usar, la cantidad de paradas en fosos, cómo estará el clima y la retroalimentación de lo que acontece en pista. Durante la carrera su labor es vital, pues es ella quien al momento va ajustando la táctica ante los sucesos que se van dando; por ejemplo, qué hacer

"No me gustaría que ninguna de las jóvenes ingenieras se desanimara por la supuesta división de género"

si sale el auto de seguridad, cuándo cambiar compuestos si empieza a llover o si el desgaste de los neumáticos es mayor o menor al esperado.

Bernadette tiene una responsabilidad grande sobre sus hombros, pero también admite que fue su preparación y esfuerzo lo que la hizo terminar en ese puesto, ya que dice no haber sentido un trato distinto por ser mujer:



Sus grandes logros son **los podios de Sergio** en Rusia (2015), Mónaco (2016) y Azerbaiyán (2016 y 2018)

"Honestamente no me ha afectado. Desde que estudié ingeniería he sido parte de un entorno dominado por hombres, por lo que ya estoy muy acostumbrada".

Sin duda, su trabajo es sólo la punta del iceberg de todo lo que sucede dentro y fuera del garaje del equipo. Al paso del tiempo ha visto a más mujeres involucradas en el deporte, y sabe que ser fémina no debería representar una barrera, pues apunta: "Es un trabajo. Estoy aquí para realizar ese trabajo".