



# Laia Sanz, LA REINA DEL DESIERTO

**H**aber cruzado la meta en su décimo Rally Dakar no sólo marcó un hito dentro de la historia de la competencia, sino en la vida de aquella niña que siempre añoró participar en él. Nacida en Barcelona el 11 de diciembre de 1985, Laia Sanz asegura haber heredado de su padre la pasión por las motos y supo desde los 4 años de edad que éstas serían su futuro.

**En 2015 fue novena general, mejor resultado para una mujer en el Dakar en motos**

Desde que empezó a competir de manera profesional en campeonatos de motociclismo, la mayoría de las veces era la única mujer. En 1997 llegó su primera victoria en una moto de 80cc y al año siguiente incursionó en trial. En 2000 ciñó su primer título de 13 en el Mundial de Trial Femenino (2000-06 y 2008-13), asimismo fue decacampeona en el Europeo de Trial (2002-11), seis veces reina en el Trial de las Naciones (2000, 2002, 2008 y 2010-12) y octamonarca del Español Femenino (2003-10). A lo largo de su carrera extensa en trial, Sanz dominó terrenos desafiantes sobre motos Beta, Motesa y GasGas.



Con miras a superarse a sí misma debutó en las carreras de resistencia donde rápidamente su talento se tradujo en éxitos, pues se convirtió en pentacampeona en el Mundial de Enduro Femenino (2012-16) y tuvo medallas de oro (4) y plata (1) en los X-Games al mando de motos Honda, KTM y GasGas.

En 2011 cumplió su sueño de participar en el Rally Dakar y desde entonces ha regresado cada año, consolidándose como la pilota que más veces lo ha terminado. En 2015 quedó novena general, mejor resultado histórico para una mujer en motos en la competencia desértica, además siempre ha conseguido el Trofeo Femenino y 2020 no fue la excepción.

Este año el Rally Dakar emigró a Oriente Medio tras 10 años de haberse disputado en Sudamérica, ahí Laia se abrió paso en una región donde fue hasta 2018 que se les permitió manejar oficialmente a las mujeres. Finalizó en el decimoctavo sitio general, pero fue la líder del regreso de GasGas a las competencias internacionales de este tipo con la falta de desarrollo mecánico de la firma en esta primera incursión.

Fue el talento, disciplina y esfuerzo de Laia lo que inspiró a más niñas a competir en trial. En definitiva es una pilota que ha logrado domar al desierto y a la que, sin duda, seguiremos viendo triunfar.



**Es la fémina que más veces (10) ha terminado el Dakar**