

La magia de la



La carrera off-road (fuera de camino) de mayor tradición y dificultad en el mundo está de pláceme porque se cumplen 45 años desde su creación y **Roberto Badillo** estuvo presente en el pre-recorrido, montado en el Trophy Truck de Gustavo Vildósola – ganador absoluto de la Baja 1000 en 2010, primer mexicano en lograrlo– y el poderoso buggy Clase 1 de John y Zack Langley, fiel animador de este espectáculo

LARGO Y SINUOSO CAMINO

El relieve agreste de la península de Baja California es uno de los atractivos del llamado "abuelo del off-road". A lo largo de la península se encuentran sierras conformadas por rocas ígneas, metamórficas y sedimentarias, zonas de desierto con cactus, y lugares muy atractivos como Cocos Corner en pleno desierto,

o la Bahía de los Ángeles en el Mar de Cortés, o la Bahía de Loreto ya en Baja Sur. Los pilotos más experimentados del mundo han estado en esta competición y han vivido en carne propia la amargura de los problemas mecánicos y la miel del triunfo. Pilotos como Robby Gordon, Andy y Scott McMillin, Roger Norman, Paul Newman,

Steve McQueen y el cinco veces campeón Larry Ragland han dejado huella en la afición bajacaliforniana, sin duda, entre las mejores del mundo.

EL CARISMA DE SAL FISH

El responsable de la organización y buen desarrollo

de esta legendaria carrera es el carismático Sal Fish, quien ostenta el cargo de Presidente de SCORE International, el principal organismo sancionador y organizador del off-road. Su trayectoria se remonta a 1970, su primera participación en una Baja 1000; Tres años después recibió la oportunidad por parte de Mickey Thompson, fundador de SCORE, para trabajar a su lado y aprender de su experiencia. Su trabajo rindió frutos y a la fecha goza del reconocimiento de pilotos, autoridades y patrocinadores que lo siguen apoyando en la organización del evento. Algunos de sus logros al frente de la organización incluyen implementar los procedimientos de seguridad, la organización de las reglas de clase y un nuevo rostro a la carrera de la Baja 1000.

ORGULLO MEXICANO

En los 44 años de vida de esta singular carrera, solamente en una ocasión ha ganado una escudería mexicana. Fue en la edición del 2010 que el equipo comandado por los pilotos Gustavo Vildósola y su hijo Tavo, y el copiloto Javi Fernández, sudaron, sufrieron, vivieron y gozaron las mieles del triunfo cuando después de 19 horas de competencia

recibieron la bandera a cuadros en La Paz. Sin duda el mejor momento en la historia del off-road mexicano, el equipo Vildósola obtuvo el mejor registro absoluto superando incluso a las motos que usualmente son las ganadoras en el tiempo final de la carrera. "La Baja 1000 siempre había sido la carrera que mi papá soñó ganar; hace 20 años empezamos Vildósola Racing y en el 2002 compró una 'Trophy' con el sueño de ser el primer mexicano en poder ganar una Baja 1000 en lo absoluto. En el 2010 se alinearon las estrellas, el Bicentenario de México, la suerte, la preparación, el esfuerzo y pudimos ganar gracias a que tuvimos una excelente posición de arranque lo que condujo a que tuviéramos una muy buena carrera", relató Tavo.





APOYO ATEMPORAL

Una de las partes fundamentales de la Baja 1000 son los apoyos que año con año recibe SCORE para su organización. Sal Fish, reconoció el interés de los gobiernos de ambas entidades que integran la península para la realización de la carrera y externó su agradecimiento a las autoridades, prestadores de servicios y a las escuderías para conservar la tradición de este recorrido durante toda su gestión al frente de SCORE. Mención especial hizo de Erick Loth CEO de Graham quien estuvo siempre al pendiente de los pormenores de la carrera y en esta ocasión, en una alianza sin precedentes Graham y SCORE se unieron para crear el reloj conmemorativo de 45 años de la Baja 1000, Se denomina Baja 1000 IRST y quedó listo para festejar y seguir haciendo historia el 16-17 de noviembre.

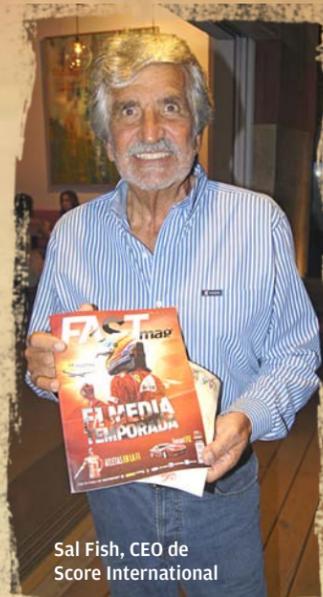
BAJA 1000

Baja 1000 se realiza en el desierto de la península de Baja California, México. Tradicionalmente comienza en la ciudad de Ensenada y termina en la capital de Baja California Sur, La Paz. Tiene un recorrido de un poco más de 1,000 millas (1,600 km) a esto debe su nombre y es la carrera de mayor relevancia a nivel mundial en su clase por la exigencia y reto al que se enfrentan los pilotos y sus equipos.

Más de 300 pilotos, compitiendo en 35 categorías Pro y 7 clases Sportsman para autos, camiones, motocicletas y vehículos todo terreno formarán parte de la odisea de la Baja 1000 el 16 y 17 de noviembre de 2012. Entre 1967 y 1973 la carrera fue organizada por la Asociación Nacional de Competición Fuera de Terreno (NORRA por sus siglas en inglés); sin embargo en 1974, la crisis energética de ese año obligo a suspender la carrera, pero en SCORE International, con el patrocinio de Cerveza Tecate (quienes no han abandonado a la competición desde entonces) reanudó la Baja 1000 como una competición de circuito con sede en Ensenada. Para 1979 las condiciones regresaron a la normalidad y se reanudo el trayecto original hasta Cabo San Lucas, Baja California Sur. Así se ha mantenido desde entonces.

ÚLTIMOS 5 GANADORES

- 2011 Andy McMillin/Scott McMillin (Ford F-150)
- 2010 Gustavo Vildosola/Tavo Vildosola (Ford F-150)
- 2009 Andy Mcmillin/Scott Mcmillin (Chevy)
- 2008 Roger Norman/Larry Roeseler (Ford)
- 2007 Robby Bell/Rolando Macedo (Honda) y Mark Post/ Rob McCracken (Ford) Empate



Sal Fish, CEO de Score International

Gustavo Vildosola Jr. ganador de la Baja 1000 2010



Eric Loth, Presidente y CEO de Graham Watch

